



## **Étape 2 de l'O-Train – Projet de prolongement de la ligne du train léger (TLR) vers l'ouest Mise à jour sur les travaux de construction de la rue Scott**

**1<sup>er</sup> novembre 2021**

Dans le cadre des travaux de l'étape 2 du projet de train léger sur rail (TLR) O-Train, des équipes continueront les travaux avec de l'équipement le long de la rue Scott entre l'avenue Roosevelt et le pré Tunney. Les principales activités seront achevées d'ici la fin de l'année, notamment les travaux d'électricité, routiers et de bétonnage. Comme il est indiqué ci-dessous, la majorité de ces travaux seront achevés d'ici la fin de l'année en préparation de la déviation de la rue Scott qui entrera en service à compter d'avril 2022.

Des travaux de nuit sont parfois nécessaires pour réaliser des travaux qui requièrent des fermetures de voies de circulation (p. ex. : intersections) qui ne peuvent avoir lieu le jour, permettant ainsi d'atténuer les répercussions sur les usagers de la route pendant le jour. De plus, dans le cas des travaux dont la réalisation est essentielle pour le bon déroulement des autres travaux, il se peut que des travaux de nuit soient nécessaires pour respecter l'échéancier de ce projet vaste et complexe. Un préavis d'au moins 12 heures continuera d'être publié pour les travaux de nuit à venir le long de la rue Scott.

Tout est mis en œuvre pour assurer la sécurité des corridors pour les piétons et les cyclistes dans l'ensemble du secteur des travaux. Lorsque, par souci de sécurité, des sections de trottoir ne peuvent pas demeurer ouvertes, elles seront fermées pendant de courtes périodes et les piétons pourront utiliser en toute sécurité le trottoir ou le sentier polyvalent de l'autre côté de la rue.

Vous trouverez ci-dessous les détails des travaux à venir selon l'emplacement.

**Travaux d'électricité** – En cours jusqu'à la mi-novembre aux intersections de la rue Scott et de la promenade Island Park, Carleton et Smirle pour l'installation de canalisations, de la signalisation routière et de feux. Plusieurs quarts de nuit sont prévus.

**Fraisage et pose du revêtement bitumineux** – Rue Scott, de Churchill à pré Tunney :

- Le fraisage de la route et la pose du revêtement bitumineux de Churchill à Caroline seront terminés à la mi-novembre.
- Les sentiers polyvalents asphaltés du côté sud, de Churchill à Oakdale, seront terminés à la mi-décembre.
- Les sentiers polyvalents asphaltés du côté sud, de Ross à Caroline, seront terminés à la mi-décembre.
- Les sentiers polyvalents asphaltés du côté nord et le sentier polyvalent du côté nord seront aménagés en 2022.

**Trottoirs et bordures** – Les équipes de bétonnage se concentreront sur les bordures de trottoir afin de pouvoir respecter les dates de la pose du revêtement bitumineux. Une fois les bordures terminées, la construction des trottoirs commencera afin de pouvoir achever les sentiers polyvalents asphaltés.

- **De Churchill à Athlone**

- Bordures et trottoirs en béton terminés fin novembre.

- **De Tweedsmuir à Lanark**
  - Bordures et trottoirs en béton terminés fin novembre.
- **De Lanark à Oakdale**
  - Bordures et trottoirs en béton achevés d'ici la mi-décembre.
- **Ross à Caroline**
  - Bordures et trottoirs en béton achevés d'ici la fin décembre =

#### **Déviation de Churchill à Dominion réservée aux autobus**

- La construction du mur de soutènement sera achevée d'ici la fin novembre

Les travaux de construction sont sous réserve de modifications. Les travaux peuvent être retardés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou d'autres circonstances imprévues, notamment la disponibilité des équipes et des agents de contrôle de la circulation.

Il faut s'attendre à entendre du bruit et des vibrations provenant des camions et de la machinerie lourde, notamment :

- Les travaux d'électricité (éclairage des rues et signalisation routière) pourraient générer des bruits audibles et des vibrations provenant de l'équipement.
- Travaux d'excavation et de nivellement à l'aide d'hydrovacs, de béliers, d'excavatrices, de boteurs (bulldozers) et de compacteurs. Le bruit de l'équipement sera audible et certains types d'équipement pourront provoquer des vibrations. L'hydrovacage et le pilonnage n'auront pas lieu après 22h00.
- Les camions apportant des matériaux granulaires et transportant les matériaux d'excavation seront visibles et le bruit de l'équipement sera audible.
- Les travaux de revêtement de la chaussée seront effectués de jour comme de nuit, ce qui pourrait entraîner du bruit et quelques vibrations provenant de l'équipement.

Les piétons et les cyclistes devront redoubler de vigilance lorsqu'ils empruntent le corridor de la rue Scott. Les automobilistes doivent respecter les panneaux de signalisation, les limites de vitesse affichées et prévoir un temps de trajet supplémentaire.

L'accessibilité est un élément important du projet. L'équipe de l'étape 2 s'efforce de favoriser l'accès dans l'ensemble du chantier de construction et en périphérie de celui-ci. KEV, en collaboration avec personnel de la Ville et du bureau des conseillers municipaux, parcourent régulièrement le corridor de la rue Scott pour noter tout problème ou toute préoccupation. Pour toute question à propos d'une zone de travaux, veuillez nous écrire à [etape2@ottawa.ca](mailto:etape2@ottawa.ca).

La santé-sécurité du public et des travailleurs est primordiale. Nous vous remercions de votre patience durant la période de construction.