

Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project Notice of Overnight Work and Eastbound Scott Street Lane Closure between Churchill Avenue North to Tweedsmuir Avenue

May 2022

As part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit (LRT) project, crews and equipment will be working in the Scott Street area including along the Transitway. Work will take place daily with periodic night shifts across the alignment of the West extension and must be completed prior to the Transitway closure on June 26, 2022.

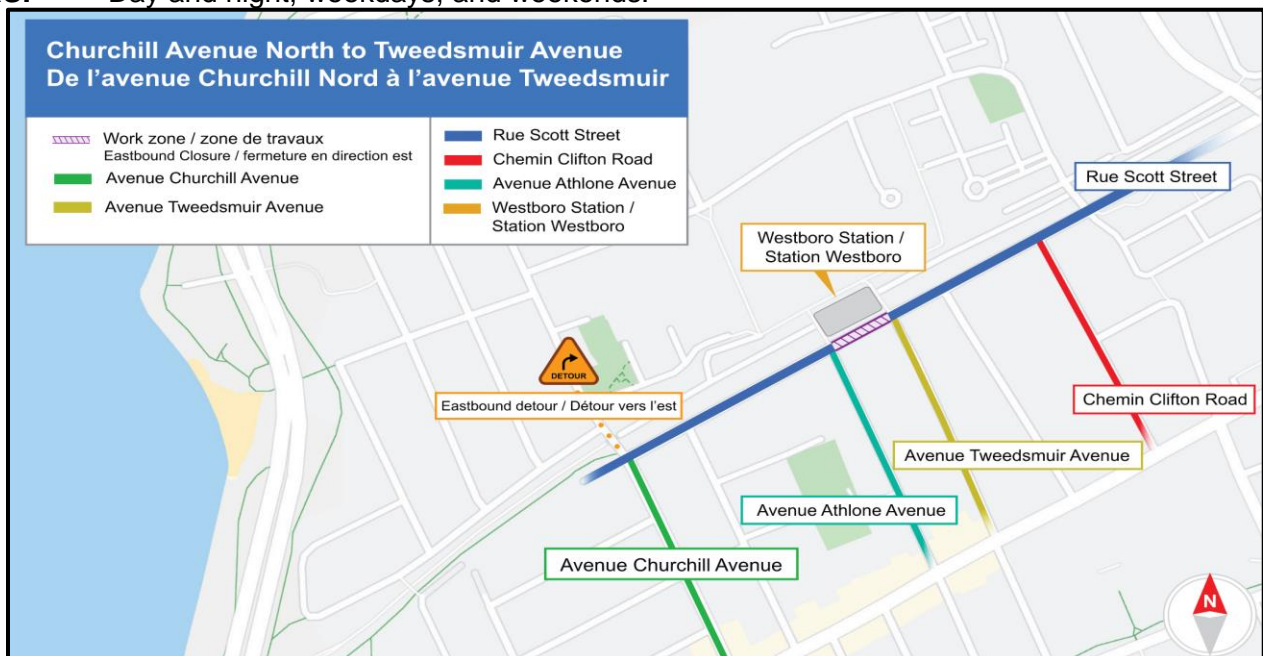
WHAT: Installation of a new watermain. Activities include drilling, rock breaking, hydrovac operations, removal of excavated materials by dump trucks, installation of pipes and backfilling. Impactful activities will be scheduled during daytime hours as much as possible. Less impactful activities including removing materials by truck may be scheduled for overnight hours. Lights, generators, pumps, and heaters may be operating during the day and night to support construction.

WHEN: Work is expected to begin as early as May 27, 2022. This work requires approximately 10-14 days to complete.

WHY: To connect a new watermain to Westboro LRT Station.

WHERE: Along Scott Street, between Churchill Avenue and Tweedsmuir Avenue.

HOURS: Day and night, weekdays, and weekends.



ANTICIPATED IMPACTS

- Noise and vibration from trucks and heavy equipment are to be expected
- Pedestrian and cyclist detour will be clearly marked
- Bus platform on Scott Street will remain open
- Flaggers will be available to assist with safe movement through the work area
- Impact to vehicular traffic: Closure of Eastbound Scott Street between Churchill and Tweedsmuir
- Impact to public transportation: Eastbound Scott Street bus will be detoured one street north of Scott Street

Motorists should adhere to detours, traffic control signage, posted speed limits, use extra caution, and allow for added travel time when moving through active construction corridors as traffic patterns change. Site lighting is required to maintain safe working conditions for workers. Use of light plants will be minimized to ensure lights are directed away from residents, roadways, and businesses. The City of Ottawa thanks residents for their patience as we work to complete these construction activities. If you wish to receive our impact sheet about vibration, please email stage2@ottawa.ca. Please note, the construction work outlined in this notice is subject to change. Work may be delayed or extended due to weather or other unforeseen circumstances. Accessibility is an important consideration for the Stage 2 LRT project. The Stage 2 team makes every effort to provide access through and around construction sites. If you require special accommodation, please contact: stage2@ottawa.ca.

Future work is required in this area. Additional construction updates, such as changes to work sequencing and the duration or impact of this work will be communicated via the Stage 2 project e-newsletter. To receive these electronic updates please sign up at Ottawa.ca/Stage2connect. Be sure to select updates for "Kichi Sibi and/or Westboro Station".

For other accommodations, please contact:

Ethel Craft

Stakeholder Relations, Rail Construction Program, City of Ottawa

Ethel.craft@ottawa.ca / www.ottawa.ca/stage2

Étape 2 de l'O-Train – Projet de train léger (TLR)

Avis de travaux de nuit et de fermeture de voie sur la rue Scott en direction de l'est entre l'avenue Churchill nord et l'avenue Tweedsmuir

Mai 2022

Dans le cadre des travaux de l'étape 2 du projet de train léger sur rail (TLR) O-Train, des équipes réaliseront des travaux de nuit avec de l'équipement dans le secteur de la rue Scott, notamment le long du Transitway. Les travaux auront lieu tous les jours et parfois la nuit le long du tracé du prolongement ouest et doivent être terminés avant la fermeture du Transitway le 26 juin 2022.

QUOI : Installation d'une nouvelle conduite d'aqueduc. Les activités comprennent le forage, le concassage du roc, les travaux d'excavation, l'enlèvement des matériaux extraits par des camions à benne, l'installation de tuyaux et le remblaiement. Autant que possible, les activités ayant des répercussions seront effectuées pendant la journée. Les activités ayant des répercussions moindres, notamment l'enlèvement des matériaux par camion, peuvent être effectuées la nuit. Le système d'éclairage, les génératrices, les pompes et les appareils de chauffage peuvent fonctionner le jour comme la nuit pour permettre les travaux.

QUAND : Les travaux devraient commencer dès le 27 mai 2022. Ces travaux nécessitent environ de 10 à 14 jours pour être réalisés.

POURQUOI : Pour raccorder une nouvelle conduite d'aqueduc à la station Westboro du TLR.

OÙ : Le long de la rue Scott, entre l'avenue Churchill et l'avenue Tweedsmuir.

HEURES : Jour et nuit, en semaine et la fin de semaine.

RÉPERCUSSIONS PRÉVUES

- Du bruit et des vibrations provenant des camions et de l'équipement lourd sont à prévoir
- La déviation pour les piétons et les cyclistes sera clairement indiquée
- Le quai d'autobus de la rue Scott restera ouvert
- Des signaleurs seront présents pour aider les usagers de la route à se déplacer en toute sécurité dans cette zone de travaux
- Impact sur la circulation automobile : Fermeture de la rue Scott en direction de l'est entre Churchill et Tweedsmuir
- Répercussions sur les transports publics : Les autobus de la rue Scott en direction de l'est seront déviés d'une rue au nord de la rue Scott.

Les automobilistes doivent respecter les déviations, les panneaux de signalisation, les limites de vitesse affichées, faire preuve d'une prudence accrue et prévoir un temps de déplacement supplémentaire lorsqu'ils traversent des zones de construction où il y a des reconfigurations de voie. L'éclairage du chantier est nécessaire pour garantir des conditions sécuritaires pour les travailleurs. L'utilisation de mâts d'éclairage sera réduite au minimum pour que l'éclairage ne soit pas orienté vers les résidences, les routes et les commerces. La Ville d'Ottawa remercie les résidents de leur patience pendant que nous travaillons à l'achèvement de ces travaux de construction. Si vous souhaitez recevoir notre feuillet d'information sur les répercussions sur la collectivité, veuillez envoyer un courriel à etape2@ottawa.ca. Veuillez noter que les travaux de construction décrits dans le présent avis sont susceptibles d'être modifiés. Les travaux peuvent être retardés ou prolongés en raison des conditions météorologiques ou d'autres circonstances imprévues. L'accessibilité est une considération importante pour l'étape 2 du projet de TLR. L'équipe de l'étape 2 s'efforce de favoriser l'accès dans l'ensemble des chantiers de construction et en périphérie de ceux-ci. Si vous avez des besoins particuliers, veuillez nous écrire à etape2@ottawa.ca.

Des travaux futurs sont nécessaires dans ce secteur. Des mises à jour concernant la construction, telles que les modifications de la séquence des travaux et la durée ou l'impact de ceux-ci, seront communiquées par le biais du bulletin d'information électronique du projet de l'étape 2. Pour recevoir ces mises à jour électroniques, veuillez vous inscrire sur Ottawa.ca/Etape2Communiquez. Veuillez à sélectionner les mises à jour pour la « station Kichì Sibì et/ou la station Westboro ». Pour tout autre renseignement, veuillez communiquer avec :

Ethel Craft

Relations avec les intervenants, Programme de construction du train léger, Ville d'Ottawa

Ethel.craft@ottawa.ca / www.ottawa.ca/etape2