



Public Notice Avis public

Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project West Extension Public Notice Rochester Field Construction Site

May 2020

This notice is to advise that, as part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit (LRT) project, trucks, crews and equipment will be doing construction site setup within Rochester Field, from Richmond Road to the Sir John A. Macdonald Parkway (SJAM) in advance of construction of the Parkway tunnel this summer. In July crews will be establishing a slurry pit which is used to dry excavated materials for hauling offsite. This construction site is expected to be operational through 2023. Residents will see increased activity in the area throughout the construction of the LRT tunnel.

- WHAT:** Crews, trucks and equipment will be setting up fencing, equipment, trailers and materials in Rochester Field, with vehicles accessing the area via Richmond Road and the SJAM Parkway. This will be an active construction site.
- WHEN:** May 2020 through 2023.
- WHY:** Rochester Field is a project site location that will be used for crews, equipment, materials, operations and vehicles for construction of the LRT.
- WHERE:** In Rochester Field from Richmond Road north to the SJAM Parkway.
- HOURS:** Construction activity is permitted to occur during daytime between 7 a.m. and 10 p.m., Monday to Saturday, and between 9 a.m. to 10 p.m. on Sunday's and holidays. Night work is possible, with a valid Noise Exemption Bylaw permit.

ANTICIPATED IMPACTS

Environmental monitoring will be ongoing. Increased vehicular activity will be occurring in the area. Pedestrians and motorists should take extra caution in this area and monitor new vehicular access at Richmond Road and Rochester Field. Pedestrian, cyclist and vehicle access will be maintained, and extra caution should be taken due to increased activity levels.

The safety of workers and the public is paramount, and we thank you for your patience during construction.

Stay up to date with Stage 2 by signing up for our newsletter at ottawa.ca/stage2.

To learn more or if have any questions, contact:

Damon Berlin
Stakeholder Relations, Rail Construction Program
City of Ottawa
damon.berlin@ottawa.ca
www.ottawa.ca/stage2

#029W



Public Notice Avis public

Étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train (TLR) Avis public - prolongement vers l'ouest Chantier de construction dans le pré Rochester

Mai 2020

Le présent avis a pour but d'informer que, dans le cadre de la phase 2 du projet de métro léger O-Train (TLR), des camions, des équipes et de l'équipement se trouveront dans le secteur du pré Rochester, du chemin Richmond jusqu'à la promenade Sir-John-A.-Macdonald afin d'aménager ce site en vue de la construction du tunnel sous la promenade cet été. En juillet, des équipes aménageront des cellules d'assèchement qui seront utilisées pour assécher les matériaux excavés en vue d'être transportés à l'extérieur du site. Les activités dans ce chantier de construction devraient se poursuivre jusqu'en 2023. Les résidents verront une activité accrue dans ce secteur tout au long de la construction du tunnel du TLR.

QUOI : Des équipes, des camions et de l'équipement se trouveront dans le pré Rochester pour installer des clôtures, de l'équipement, des roulottes et des matériaux; des véhicules accéderont à ce site par le chemin Richmond et la promenade Sir-John-A.-Macdonald. Il s'agira d'un chantier de construction actif.

QUAND : De mai 2020 à juillet 2023.

POURQUOI : Le pré Rochester est un site de projet qui sera utilisé pour les équipes, l'équipement, les matériaux, les activités de construction et les véhicules pour la construction du TLR.

OÙ : Dans le pré Rochester du chemin Richmond au nord de la promenade Sir-John-A.-Macdonald.

HEURES : Les travaux de construction sont autorisés pendant la journée entre 7 h et 22 h, du lundi au samedi, et entre 9 h et 22 h le dimanche et les jours fériés.
Il est possible que des travaux de nuit doivent avoir lieu, avec un permis d'exemption du Règlement sur le bruit en vigueur.

RÉPERCUSSIONS PRÉVUES

Des mécanismes de surveillance de l'environnement seront assurés en permanence. Il y aura une augmentation de l'activité automobile dans ce secteur. Les piétons et les automobilistes doivent être particulièrement prudents dans cette zone et surveiller l'accès des nouveaux véhicules à la hauteur du chemin Richmond et du pré Rochester. L'accès des piétons, des cyclistes et des véhicules sera maintenu et ceux-ci devront redoubler de vigilance en raison de l'augmentation du niveau accru d'activités.

La sécurité des travailleurs et du public est primordiale. Nous vous remercions de votre patience durant la période de construction.

Demeurez au fait des travaux de l'étape 2 du projet en vous abonnant à notre bulletin électronique à ottawa.ca/etape2.

Pour en savoir plus ou pour toute question, communiquez avec :

Damon Berlin

Relations avec les intervenants, programme de construction ferroviaire
Ville d'Ottawa

damon.berlin@ottawa.ca

www.ottawa.ca/etape2

#029W