Mise à jour de l'Étape 2 du projet de TLR

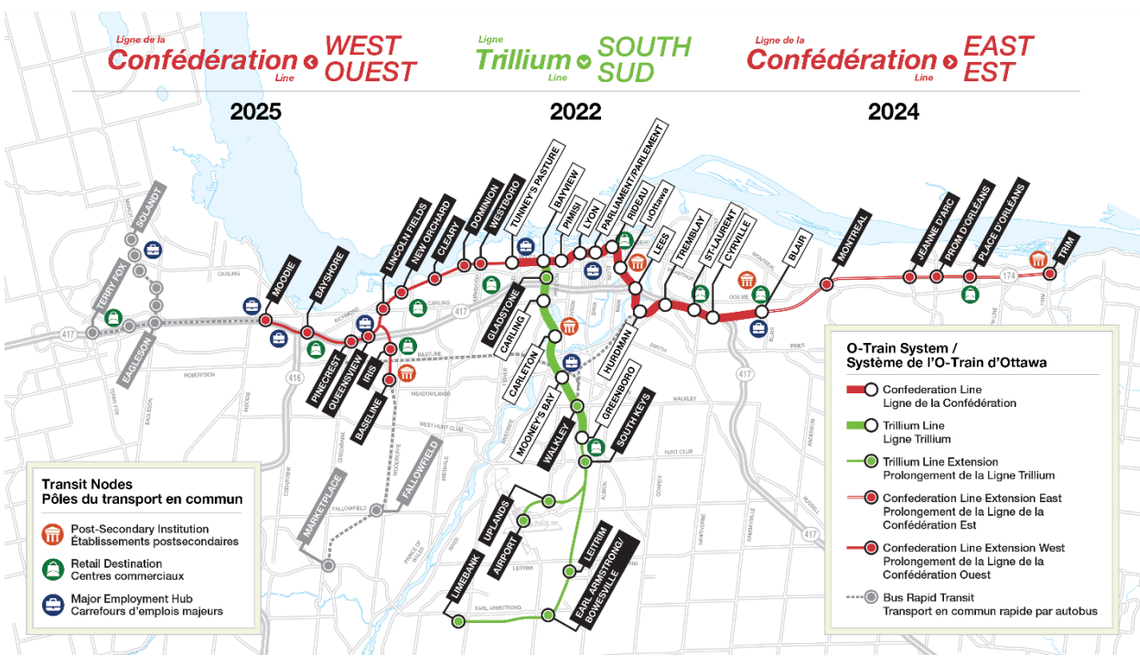
Du 6 avril au 19 avril 2020

Généralités

Le Programme de construction du train léger de la Ville d'Ottawa surveille de près la situation de la COVID-19 et est en contact avec les constructeurs en ce qui a trait à l'adhésion aux directives fournies par Santé publique Ottawa et le gouvernement provincial de l'Ontario. Si des modifications devaient être apportées aux travaux, le public en sera informé.

Les travaux de construction sont en cours sur les trois prolongements de l'Étape 2 de l'O-Train :

- Au sud, la construction est en cours à l'installation d'entretien et de remisage de la cour Walkley, la promenade de l'Aéroport, la promenade Uplands, le chemin Leitrim, le chemin Bowesville, le chemin Earl Armstrong et le chemin Limebank.
- À l'est, le pont est en cours de construction à l'échangeur de l'autoroute 174 et du chemin de Montréal.
- À l'ouest, la préparation du site et le déplacement des services publics sont en cours en vue du début de la construction du tunnel en tranchée couverte plus tard cette année.



Prolongement vers le sud de la Ligne Trillium de l'O-Train

- Pont ferroviaire sur route de la promenade de l'Aéroport :
  - Les équipes se préparent à assembler le dernier couvre-pilier sur le côté est de la promenade de l'Aéroport.
- Voie de guidage surélevée de l'aéroport :
  - Le forage des caissons est en cours
  - Les équipes ont terminé le forage de 10 des 17 caissons.
- Pont ferroviaire sur route du chemin Lester :
  - Les équipes continuent de préparer la zone pour le début du forage des caissons.
- Pont ferroviaire sur route du chemin Leitrim :
  - Le forage des caissons est en cours sur le côté sud du chemin Leitrim.
- Pont ferroviaire sur route du chemin Bowesville :
  - Les équipes ont coulé le béton du couvre-pilier est.
- Voie de guidage surélevée du chemin Limebank :
  - Le forage des caissons est en cours
  - Les équipes ont récemment installé un deuxième appareil de forage pour accélérer les travaux.

- Vois de guidage entre le chemin Leitrim et le chemin Earl Armstrong :
    - Les équipes continuent les travaux de déblai-remblai pour la voie de guidage et préparent le sol pour la construction des murs de rétention.
- Installation d'entretien et de remisage de la cour Walkley :
    - Les équipes coulent actuellement le béton pour la fondation et installent les canalisation sanitaires (plomberie profonde) sous la fondation.

Photo ci-dessus : Construction des caissons à la voie de guidage du chemin Limebank

<u>Prolongement vers l'est de la Ligne de la Confédération de l'O-Train</u>

- Déboisement et défrichage :
    - Les arbres empilés sont enlevés entre le chemin de Montréal et le chemin Trim.
- Travaux routiers sur l'autoroute 174 entre le chemin Blair et la Place d'Orléans)
    - Les équipes ont commencé la construction d nouvelles voies sur le côté sud de l'autoroute 174, à l'est du chemin Blair
    - Les ponceaux sont prolongés en préparation pour les travaux à venir sur l'autoroute 174 entre le chemin Blair et le chemin de Montréal.
    - Certains travaux routiers sur l'autoroute 174 auront lieu pendant la nuit afin de faciliter la circulation pendant les heures de pointe.
- Échangeur de l'autoroute 174 et du chemin de Montréal
    - Les travaux ont commencé sur les piles de pont centrales des nouveaux ponts de l'autoroute 174 à la hauteur du chemin de Montréal.
    - Deux voies sur le côté nord du chemin de Montréal sous l'autoroute 174 sont fermées pour permettre la construction du pont.
    - Deux voies sur le côté sud ont été transformées pour permettre une circulation bidirectionnelle.
    - Les bretelles de l'autoroute 174 demeureront ouvertes, cependant, une voie de virage à gauche sur la bretelle de sortie en direction est sera fermée.
    - Le sentier polyvalent sur le côté nord est fermé, et les piétons et les cyclistes sont orientés vers le nouveau sentier élargi sur le côté sud.
- Travaux sur l'infrastructure des services publics
    - Déplacement d'une conduite d'eau principale du boulevard Jeanne-d'Arc, car elle nuit à l'emplacement de la future station du TLR.
    - Déplacement d'une conduite d'eau principale à l'extrémité sud du chemin Shefford, pour faire de l'espace pour la nouvelle ligne de TLR.

Photo ci-dessus : Les cages d'armature sont actuellement entreposées à proximité de la bretelle d'accès à l'échangeur du chemin de Montréal nord-est. Lorsque le forage sera terminé, ces cages d'armature seront descendues dans les puits afin de soutenir la fondation des nouveaux ponts.

Prolongement vers l'ouest de la Ligne de la Confédération de l'O-Train

- Le déboisement et le défrichage sont prévus aux emplacements suivants :
  - rue Iris.
  - bassin de rétention des eaux du ruisseau Pinecrest (bassin de rétention des eaux pluviales Baseline).
- Études géotechniques :
  - Des études géotechniques sont en cours aux endroits suivants :
    - la station Baseline
    - la promenade Sir-John-A.-Macdonald
    - le chemin Corkstown
    - le long de l'autoroute 174 à la hauteur de la promenade Moodie, du chemin Holly Acres et du chemin Pinecrest
    - Bayshore
    - le chemin Richmond et l'avenue McEwen
- L'installation d'entretien léger et de remisage Moodie :
  - Les travaux d'excavation sont en cours à la nouvelle installation d'entretien léger et de remisage Moodie
  - Les lignes électriques sur le chemin Corkstown sont déplacées.
  - Les équipes se mobiliseront sur le chantier pour examiner les conditions du sol et de la terre.
- Secteur de la station Baseline
  - L'excavation du site du nouvel édifice des chauffeurs d'autobus commencera vers la fin d'avril.
- Secteur de la station Iris :
  - Un arrêt d'autobus du côté nord de la station Iris, à l'ouest du Transitway, sera déplacé par OC Transpo plus à l'ouest près de la promenade Parkway, car il nuit aux travaux de la future station Iris.
  - Des barrières de contrôle de la circulation ont été installées en vue de la construction des trottoirs et des bordures au coin de la rue Iris et de la promenade Parkway.
  - Une ligne électrique est déplacée sur le côté est de la rue Iris avant le prolongement du ponceau.
- Secteur de la station Lincoln Fields :
  - Les équipes déplacent un égout pluvial qui nuirait à la future station Lincoln

Fields et à la voie de guidage.
    - On a détecté de la roche lors de l'excavation des égouts, et elle est cassée sur place à l'aide d'un brise-roche.
    - Un nouveau sentier polyvalent temporaire à Lincoln Fields est pavé afin de permettre aux résidents de contourner la construction en cours.
- Couloir Byron et Richmond (parc linéaire Byron)
    - L'excavation du massif de conduits d'Hydro Ottawa a commencé entre l'avenue Woodroffe et l'avenue Cleary.
- Promenade Sir-John-A.-Macdonald
    - L'installation des glissières de sécurité en acier est en cours le long de la promenade Sir-John-A.-Macdonald en vue de la construction des voies temporaires en direction est.

Photo ci-dessus : Une section du sentier polyvalent temporaire à Lincoln Fields a été pavée.

Photo ci-dessus : La construction des trottoirs et des bordures est en cours sur la rue Iris et la promenade Parkway.

Communications et relations avec les intervenants

Le Programme de construction du train léger examine la connectivité des stations de l'Étape 2 et invitera les membres du public à formuler des commentaires sur la façon dont ils se rendront aux stations. Des conceptions préliminaires pour les stations de la Ligne de la Confédération Est de l'Étape 2 sont affichées sur ottawa.ca/etape2 pour solliciter des commentaires du public. On demande aux intervenants de formuler leurs commentaires et suggestions d'ici le 24 avril 2020. Ce processus sera répété pour les stations de la Ligne Trillium et de la Ligne de la Confédération de l'Étape 2 à mesure que les travaux de conception avancent.

Toutes les réunions publiques en personne de la Ville d'Ottawa sont annulées en raison de la pandémie de COVID-19. Le Programme de construction du train léger utilise d'autres moyens et méthodes pour communiquer l'information au public.

Les intervenants peuvent se tenir au courant des progrès de l'Étape 2 du projet du TLR en visitant ottawa.ca/etape2, où ils peuvent consulter les éléments suivants :

- Carte interactive de l'Étape 2 du TLR
- Bulletin d'information de l'Étape 2 du TLR
- Descriptions des stations et rendus
- Fiches de renseignements et autres documents utiles

Le personnel continue de communiquer avec les conseillers et les intervenants communautaires, au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Les intervenants peuvent continuer d'envoyer des demandes de renseignements à l'adresse de courriel de l'Étape 2 du projet du TLR, etape2@ottawa.ca.