“AS WE HEARD IT”

Questions and comments from the O-Train South Extension Information Sessions

Airport Link to Limebank Station, held at Rideauview Community Centre on February 5, 2020
Bayview Station to Carling Station, held at Hintonburg Community Centre on February 10, 2020
Carleton Station to South Keys Station, held at Jim Durrell Recreation Centre on February 13, 2020

Summary

- Members of the public interested in the South Extension were invited to a series of information sessions to review project information sorted by station areas:
    - Airport Link to Limebank Station (Attendance: ~70)
    - Bayview Station to Carling Station (Attendance: 65)
    - Carleton Station to South Keys Station (Attendance: 55)

- These drop-in meetings included a series of information boards and subject matter experts to provide context and further explanation.
- On February 13th, a presentation and questions and answer period were added to the event at the request of Councillors.
- Community members are always welcome submit questions and feedback via stage2@ottawa.ca.

General Questions

1. Will stations be enclosed/weather protected?
   Outdoor stations will feature weather protection barriers and platform coverage; station design updates are expected to be available for the public in 2020. Councillors are in discussions with the Rail Construction Program office to look at additional weather mitigation features where possible and feasible.

2. Will there be wider platforms, stairwells, and bus loop platforms at new stations?
   Space constraints vary based on each location; station design updates are expected to be available for the public in 2020.

3. How frequently will trains come?
   12-minute headways will be maintained on both the Bayview-Limebank line as well as the Airport Link.

4. How will buses/bikes interact with stations?
   Where space is available, improvements to transit, cycling, pedestrian, and vehicular drop-off connectivity will be made. Design updates for these elements are expected in 2020.

5. Where will replacement trees be replanted?
   The project contract calls for planting of 1 tree for every 4 trees removed. Landscaping plans will be available in later phases of the project, and planting will occur towards the end of construction.

6. How will the local routes get people to their stations? What improvements will be made to local service?
   OC Transpo will complete this network planning over the next few years before the South Extension is ready to open to transit customers.

7. How will you communicate so that communities know construction is coming?
   Please contact stage2@ottawa.ca with any project-related inquiries. The City will keep the public apprised of project progress through Ottawa.ca/Stage2 from which the public can sign up for e-newsletter updates. The City will also work with the project contractor to provide direct notification to nearby stakeholders of major construction activities and impacts.

Airport Link to Limebank Station

1. Where will the line be double tracked?
   The double tracking will begin north of Leitrim Road and continue to Limebank. Within the existing alignment, there will be passing tracks and sidings that will be lengthened.

2. Will the Earl Armstrong/Bowesville intersection be reconfigured?
   During the project, this intersection will be reconfigured to better align the intersection. The new intersection will be signalized, and include auxiliary turn lanes.

3. Will there be a Park "n' Ride at Limebank Station?
   There will not be a Park 'n' Ride at Limebank Station. The future development plans for the area show a downtown main street design that is not conducive to large parking infrastrucure. An 800 space Park 'n' Ride will be available at Bowesville Station.

4. Will connectivity to Limebank be improved?
   The City is reviewing the connectivity plans for stations along the Trillium Line and any changes will be communicated to the public in advance.

Carleton Station to South Keys Station

1. Why is the O-Train Line 2 shutting down and for how long?
   The O-Train Line 2 is shutting down to allow for the increase of double tracking through the rock cut, the upgrade of the existing Dow's Lake tunnel with new safety systems and new technology, and the addition of new stations at Gladstone and Walkley as well as extensive work at Ellwood Diamond. The shutdown will last 28 months starting in May 2020.

2. Will connectivity between the west side of South Keys Station allow for residents to pass through the station to the shopping centre?
   Yes, there will be a connection to the shopping centre.

3. Will Mooney's Bay Station have two entrances?
   At this time, the design includes once entrance.

4. Is Dow's Lake Tunnel being widened for future double tracking?
   No, at this time there is no plan to widen the tunnel at Dow's Lake. This is an extensive infrastructure undertaking that is not in the scope of the Stage 2 project.

5. Will the pedestrian bridge at Carleton University open before the system opens if it is ready?
   This information, when available, will be shared with the public.

6. How will connectivity to Walkley Station be improved?
   There is currently a connectivity review underway to identify opportunities to improve connectivity both within the project and with other City projects. Walkley Station connectivity is included in this review and any changes will be shared with the community.

Bayview Station to Carling Station

1. How much of the trench will need to be widened for the double tracking?
   The designs have not progressed to this level of detail yet. Once the information is available, it will be shared with impacted stakeholders.

2. Will the Trillium Line MUP be closed during construction?
   The Trillium Line MUP will remain open during construction, although some localized detours may be required during some stages.

3. What will the frequency of R2 replacement buses be during the shutdown period?
   Frequency of the R2 will be every 12 minutes during off-peak periods and every 10 minutes during peak periods from the beginning of the shutdown period in May 2020 until September 2020. In September 2020, the frequency will increase to an interval yet to be announced by OC Transpo.

« CE QUI A ÉTÉ DIT »

Questions et commentaires des séances d'information sur le prolongement vers le sud de l'O-train

Du lien vers l'aéroport à la station Limebank, séance tenue au Centre communautaire Rideauview le 5 février 2020
De la station Bayview à la station Carling, tenue au Centre de Hintonburg le 10 février 2020
De la station Carleton à la station South Keys, tenue au Centre récréatif Jim-Durrell le 13 février 2020

Résumé

- Les membres du public intéressés par le prolongement vers le sud ont été invités à une série de séances d'information pour examiner les renseignements sur le projet organisés selon le secteur de la station :
    - Du lien vers l'aéroport à la station Limebank (présence : ~70)
    - De la station Bayview à la station Carling (présence : 65)
    - De la station Carleton à la station South Keys (présence : 55)

- Ces réunions informelles comprenaient une série de panneaux d'information et comptaient sur la participation d'experts en la matière pour fournir un contexte et des explications supplémentaires.
- Le 13 février, une présentation et une période de questions et réponses ont été ajoutées à l'événement à la demande des conseillers.
- Les membres de la communauté sont toujours invités à poser des questions et à formuler des commentaires par l'entremise d'etape2@ottawa.ca.

Questions d'ordre général

1. Les stations seront-elles fermées/protégées contre les intempéries?
   Les stations extérieures seront dotées de barrières de protection contre les intempéries, et les quais seront recouverts; des mises à jour sur la conception des stations devraient être communiquées au public en 2020. Les conseillers sont en discussion avec le bureau du Programme de construction du train léger pour examiner d'autres mesures de protection contre les intempéries, lorsque cela est possible.

2. Les nouvelles stations comprendront-elles des quais, des escaliers et des boucles pour autobus plus larges?
   Les contraintes d'espace varient selon les emplacements; des mises à jour sur la conception des stations devraient être communiquées au public en 2020.

3. À quelle fréquence les trains passeront-ils?
   Des intervalles de 12 minutes seront maintenus sur la ligne Bayview-Limebank ainsi que sur le lien vers l'aéroport.

4. Comment le lien se fera-t-il entre les autobus ou les vélos et les stations?
   Aux endroits offrant suffisamment d'espace, des améliorations seront apportées à la connectivité avec le transport en commun, les vélos, les piétons et les aires de débarquement des véhicules. Des mises à jour sur la conception de ces éléments sont prévues en 2020.

5. À quel endroit les arbres de remplacement seront-ils transplantés?
   Le contrat du projet prévoit la plantation d'un arbre pour quatre arbres enlevés. Les plans d'aménagement paysager seront disponibles lors de phases ultérieures du projet, et la transplantation sera réalisée vers la fin des travaux.

6. Comment les circuits locaux transporteront-ils les gens vers leurs stations? Quelles améliorations seront apportées aux services locaux?
   OC Transpo terminera cette planification de réseau au cours des prochaines années avant que le prolongement vers le sud soit prêt pour l'ouverture aux usagers du transport en commun.

7. Comment communiquerez-vous pour que les collectivités sachent que des travaux de construction vont avoir lieu?
   Veuillez contacter etape2@ottawa.ca pour toute question relative au projet. La Ville tiendra le public au courant de l'avancement du projet par le biais du site ottawa.ca/etape2 où le public peut s'inscrire à des bulletins électroniques de mise à jour. La Ville travaillera également avec l'entrepreneur du projet pour informer directement les intervenants des environs des principaux travaux de construction et des répercussions.

Du lien vers l'aéroport à la station Limebank

1. À quel endroit la ligne sera-t-elle à double voie?
   La double voie commencera au nord du chemin Leitrim et se poursuivra jusqu'au chemin Limebank. Sur le tracé actuel, des voies d'évitement seront allongées.

2. L'intersection du chemin Earl Armstrong et du chemin Bowesville sera-t-elle reconfigurée?
   Au cours du projet, cette intersection sera reconfigurée pour améliorer son alignement. La nouvelle intersection sera dotée de feux de circulation et de voies de virage auxiliaires.

3. Y aura-t-il un parc-o-bus à la station Limebank?
   Il n'y aura pas de parc-o-bus à la station Limebank. Les plans d'aménagement futur pour le secteur s'appuient sur une conception de rue principale de centre-ville qui n'est pas propice à une infrastructure de stationnement importante. La station Bowesville comprendra un parc-o-bus de 800 places.

4. La connectivité vers Limebank sera-t-elle améliorée?
   La Ville examine les plans de connectivité des stations le long de la Ligne Trillium, et toute modification sera communiquée à l'avance à la collectivité.

De la station Carleton à la station South Keys

1. Pourquoi la Ligne 2 de l'O-train sera-t-elle fermée et pendant combien de temps?

   La Ligne 2 de l'O-train sera fermée afin de permettre les travaux de prolongement de la double voie dans le rocher taillé, la modernisation du tunnel du lac Dow actuel en le dotant de nouveaux systèmes de sécurité et de nouvelles technologies, l'ajout de nouvelles stations sur l'avenue Gladstone et le chemin Walkley ainsi que de nombreux travaux au croisement en oblique d'Ellwood. La fermeture durera 28 mois à partir de mai 2020.

2. Y aura-t-il une connectivité du côté ouest de la station South Keys permettant aux résidents de passer par la station pour se rendre au centre commercial?
Oui, il y aura une connexion au centre commercial.

3. La station Mooney's Bay aura-t-elle deux entrées?
Actuellement, la conception comprend une seule entrée.

4. Le tunnel du lac Dow est-il élargi pour une future voie double?
Non, il n'y a pas actuellement de projet d'élargissement du tunnel du lac Dow. Il s'agit d'une vaste entreprise d'infrastructure qui ne s'inscrit pas dans la portée des travaux de l'Étape 2 du projet.

5. La passerelle piétonne à l'Université Carleton sera-t-elle ouverte avant l'ouverture du réseau de train si elle est prête?
Cette information, lorsqu'elle sera disponible, sera communiquée au public.

6. Comment la connectivité à la station Walkley sera-t-elle améliorée?
Un examen de la connectivité est actuellement en cours afin de cerner les possibilités d'amélioration de la connectivité tant au sein du projet que dans d'autres projets de la Ville. La connectivité de la station Walkley est incluse dans cet examen, et toute modification sera communiquée à la collectivité.

De la station Bayview à la station Carling

1. Dans quelle mesure la tranchée devra-t-elle être élargie pour la double voie?
Les conceptions n'ont pas encore atteint ce niveau de détail. Une fois cette information disponible, elle sera communiquée aux intervenants concernés.

2. Le sentier polyvalent de la Ligne Trillium sera-t-il fermé pendant la construction?
Le sentier polyvalent de la Ligne Trillium restera ouvert pendant la construction, bien que des détours localisés puissent être nécessaires pendant certaines étapes.

3. À quelle fréquence passeront les autobus de remplacement R2 pendant la période de fermeture?
Les autobus R2 passeront toutes les 12 minutes en dehors des heures de pointe et toutes les 10 minutes pendant les heures de pointe à compter du début de la fermeture en mai 2020 jusqu'en septembre 2020. En septembre 2020, la fréquence augmentera à un intervalle qui n'a pas encore été annoncé par OC Transpo.