



O-Train Line 2 Shutdown/Fermeture de la Ligne 2 de l'O-Train

The current O-Train Line 2 will shutdown starting May 3, 2020 until August 2022. The last day of O-Train service on Line 2 will be Saturday, May 2, 2020.

R2 replacement bus service for the O-Train will be in service to replace the train service.

During the summer months, R2 will operate every 12 minutes at most times of day, and 10 minutes during periods of higher peak ridership demand. Service levels will increase for the Fall service period to account for increased demand.

La Ligne 2 de l'O-Train sera fermée à compter du 3 mai 2020 jusqu'au mois d'août 2022. La dernière journée de service sera le samedi 2 mai 2020.

Des autobus de remplacement R2 seront mis en service pour remplacer le service ferroviaire.

Durant les mois d'été, les autobus du R2 circuleront toutes les douze minutes la plupart du temps et toutes les dix minutes durant les grandes périodes d'achalandage. Le niveau de service augmentera à l'automne pour tenir compte de la demande accrue.



R2 Replacement Bus Service/Service d'autobus de remplacement R2

Southbound:

Bayview Station Stop A (Albert Street)
Preston and Gladstone (future Gladstone Station)
Carling Station (Preston and Carling)
Carleton Station (Campus Ave (Minto Complex) & University Drive (Athletics))
Mooney's Bay Station (Bronson Ramp at Heron)
Heron Station (4A & 1A)
Walkley Station 1A
Greenboro Station 1A
South Keys Station

Direction sud :

Arrêt A – station Bayview (rue Albert)
Rue Preston et avenue Gladstone (future station Gladstone)
Station Carling (rue Preston et avenue Carling)
Station Carling (avenue Campus [Complexe Minto] et promenade University [Athletics])
Station Mooney's Bay (bretelle de l'avenue Bronson, hauteur du chemin Heron)
Station Heron (4A et 1A)
Station Walkley 1A
Station Greenboro 1A
Station South Keys



R2 Replacement Bus Service/Service d'autobus de remplacement R2

Northbound:

South Keys Station 2A
Greenboro Station 2A
Walkley Station 2A
Heron Station (2A & 3A)
Mooney's Bay Station (Heron at Bronson Ramp)
Carleton Station (Minto Complex) & University Drive (Athletics)
Carling Station (Preston and Carling)
Preston and Gladstone (future Gladstone Station)
Bayview Station (Albert Street)

Direction nord

Station South Keys 2A
Station Greenboro 2A
Station Walkley 2A
Station Heron (2A et 3A)
Station Mooney's Bay (chemin Heron, hauteur de la bretelle de l'avenue Bronson)
Station Carleton (Complexe Minto) et promenade University [Athletics])
Station Carling (rue Preston et avenue Carling)
Rue Preston et avenue Gladstone (future station Gladstone)
Station Bayview (rue Albert)



← STAGE
ÉTAPE 2 →

OTrain SOUTH EXTENSION
PROLONGEMENT SUD

R2 Enhancements/Améliorations R2

A northbound queue jump lane on Bronson Avenue will be constructed between the canal overpass and Lakeside Ave to provide buses with the ability to bypass queues at the Holmwood Avenue signal, reducing travel times on Route R2 and improving scheduling adherence.

The queue jump will remain in place throughout the shutdown, and will be removed as part of corridor works following the completion of the shutdown.

Une voie d'évitement de file d'attente sur l'avenue Bronson sera construite entre la passerelle du canal et l'avenue Lakeside pour permettre aux autobus de contourner les files d'attente aux feux de signalisation de l'avenue Holmwood – ce qui réduira le temps de déplacement sur le circuit R2 et améliorera le respect des horaires.

La voie d'évitement des files d'attente sera en place pendant toute la période de fermeture et, une fois celle-ci terminée, elle sera enlevée dans le cadre des travaux du couloir.



R2 Enhancements/Améliorations R2

A new permanent road segment will be constructed to extend the existing Raven Road within the Carleton Campus with Bronson Avenue south of Brewer Way, reducing bus travel time within Carleton's campus.

It is expected that the construction of this new segment will be completed by the end of the Summer of 2020

Upon the opening of the Raven Road extension, R2 buses will only service a single stop on Campus in each direction – Northbound R2 will service University Drive, while Southbound R2 will service Campus Avenue

Un nouveau tronçon de route permanent sera construit pour prolonger l'actuel chemin Raven sur le campus Carleton parallèlement à l'avenue Bronson au sud de la voie Brewer, réduisant ainsi le temps de déplacement sur le campus.

La construction de ce nouveau tronçon devrait être achevée à la fin de l'été 2020.

À l'ouverture du prolongement du chemin Raven, les autobus du service R2 desserviront un seul arrêt sur le campus dans les deux directions — les autobus R2 en direction nord s'arrêteront à la promenade University et les autobus R2 en direction sud s'arrêteront à l'avenue Campus.