

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP  
AUTOROUTE 417, DE LA PROMENADE ISLAND PARK  
JUSQU'À LA RUE KENT  
CONTRAT MTO N° GC 2020-4075**



---

**AVIS DE FERMETURE DE LA BRETELLE :**

Fermeture de la bretelle de sortie de l'autoroute 417, direction est, de l'avenue Parkdale

**Date de transmission : 12 avril 2024**

Kiewit Dufferin Midtown Partnership a été choisi par le ministère des Transports de l'Ontario pour remplacer les ponts de la rue Preston, de l'avenue Bronson, de la rue Rochester, de la rue Booth et de la rue Percy sur l'autoroute 417 (Queensway d'Ottawa) ainsi que pour effectuer des travaux d'aménagement opérationnel depuis les ponts de l'O-Train, direction est, jusqu'au pont de la rue Kent, de même que des travaux de remplacement des murs antibruit et des murs de soutènement depuis la promenade Island Park, direction est, jusqu'à la rue Kent.

Pour faciliter ces travaux, KDMP devra mettre en place des mesures de contrôle de la circulation sur l'autoroute 417 et dans les routes de la ville. Une signalisation indiquant la présence d'un hôpital doit être installée sur les panneaux ARS-1 et les panneaux de déviation. KDMP a l'intention de maintenir une voie de communication ouverte et directe avec l'ensemble des résidents et des organismes concernés. À cette fin, veuillez consulter l'information ci-dessous pour en savoir plus sur les fermetures de route et la zone touchée.

**OÙ?** Bretelle de sortie de l'autoroute 417, direction est, de l'avenue Parkdale. Une carte des détours est fournie à la page suivante.

**QUAND? BRETELLE DE SORTIE DE L'AUTOROUTE 417 DE L'AVENUE PARKDALE**

Date prévue de début : 29 avril 2024

Date prévue de fin : 14 mai 2024

**POURQUOI?** Pour faciliter l'accès aux travaux de construction, notamment aux travaux de remplacement des murs de soutènement et des murs antibruit le long de l'autoroute 417, de l'avenue Parkdale et de l'O-train.

**QUOI?** Fermeture de la bretelle de sortie de l'autoroute 417, direction est, de l'avenue Parkdale

- Excavation, nivellement, remplacement des bordures et des caniveaux, enlèvement et remplacement du revêtement de sol en asphalte, enlèvement et remplacement de l'infrastructure électrique
- Construction d'un mur de soutènement
- Reconstruction de l'autoroute 417 à la jonction de l'autoroute et de la bretelle de sortie

**POUR NOUS JOINDRE :**

Pour toute question, veuillez communiquer avec Robyn Gould, administratrice des contrats, Morrison Hershfield, au 613 805-5028 ou par courriel à [rgould@morrisonhershfield.com](mailto:rgould@morrisonhershfield.com).

---

**Terence Yang – Chef de projet**  
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP**  
**AUTOROUTE 417, DE LA PROMENADE ISLAND PARK JUSQU'À LA RUE KENT**  
**CONTRAT MTO N° GC 2020-4075**



Carte des détours de la fermeture de la bretelle de sortie de l'autoroute 417 et de l'avenue Parkdale

